



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Education et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

### BAROMETRE DU MOIS DE NOVEMBRE 2020

#### Les ATBH du mois de novembre 2020

Bilan du mois De Novembre 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	0	7	0
Zone Gendarmerie	4	0	4	1
Nov 2020 provisoire	10	0	11	1
Nov 2019	26	2	30	5
Variation 2020/2019	-16	-2	-19	4
Evolution 2020/2019	-62%	0%	-63%	80%

Le mois de novembre 2020 se caractérise par rapport à celui de 2019 par une diminution (-62%) du nombre d'accidents corporels et de celui des blessés légers (-60%) et d'une absence de tués. Seuls les blessés graves affichent une augmentation (80 %).

#### Les ATBH des 11 premiers mois

Bilan des 11 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
11 Mois 2020 provisoire	214	9	253	26
11 Mois 2019	209	13	272	41
Variation 2020/2019	5	-4	-19	-15
Evolution 2020/2019	2%	-31%	-7%	-37%

Les 11 premiers mois de 2020 se caractérisent par une légère augmentation du nombre d'accidents corporels (+2%) et une diminution de tous les autres indicateurs de sécurité, (-31 %) pour les tués, (-37 %) pour les blessés graves et (-7 %) pour les blessés légers.

#### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Juin 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Juillet 2020	0	0	0	0	3	0	0	0	3
Août 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 9 personnes tuées sur les 11 premiers mois de l'année 2020 comprennent 3 piétons, 2 cyclomotoristes et 4 usagers VL soit 55 % des victimes.

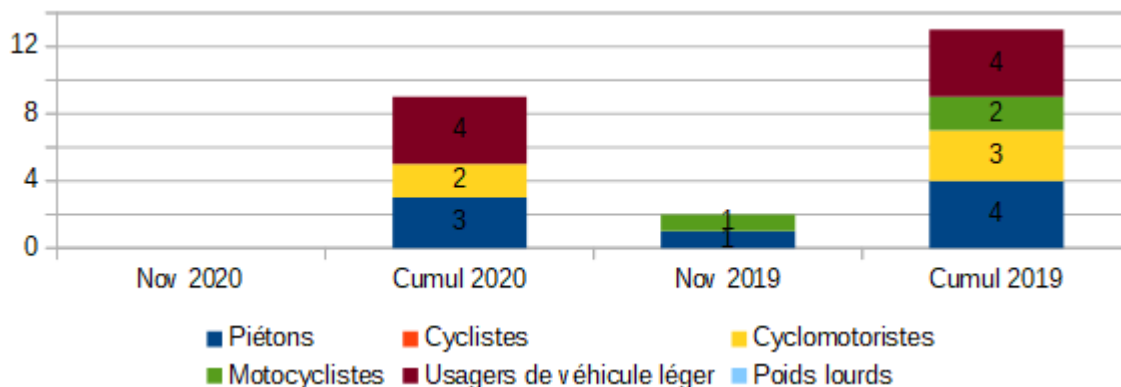
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

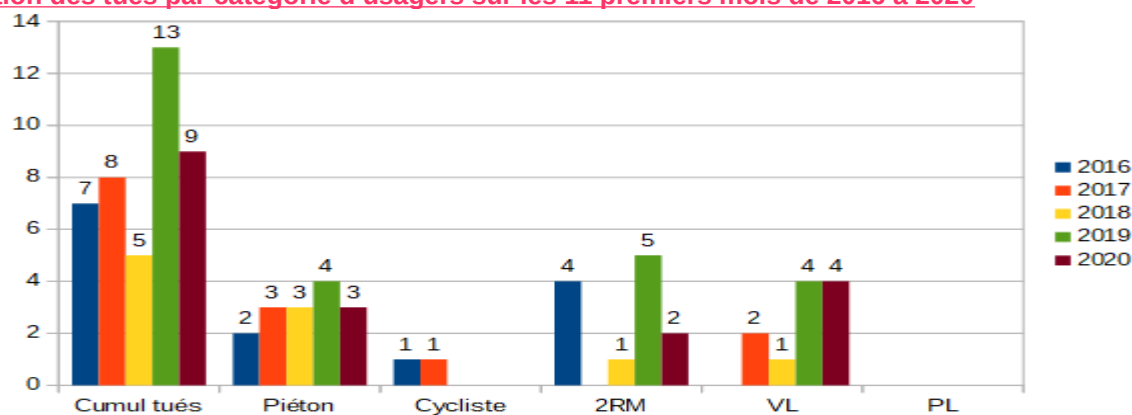
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les 11 premiers mois en 2019 et 2020



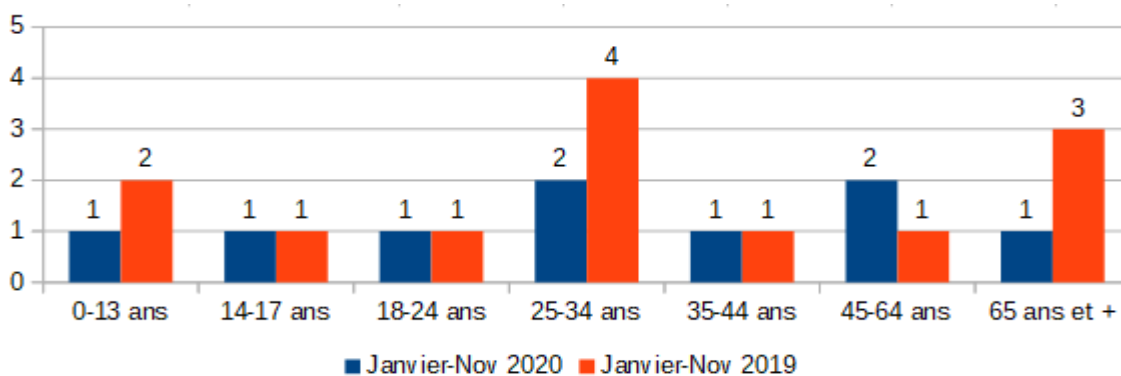
Malgré la période de confinement durant laquelle la circulation des véhicules a été fortement réduite, le nombre de tués bien qu'en diminution (9 tués au lieu de 13) sur le 11 premiers mois de 2020 reste assez élevé. Cette diminution s'explique par un bon comportement de certains usagers comme les motocyclistes (-2 tués), les cyclomotoristes (-1 tué) et les piétons (-1 tué) soit (-4 tués), les autres usagers s'étant comportés d'une façon identique sur la même période en 2019 comme en 2020.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 11 premiers mois de 2016 à 2020



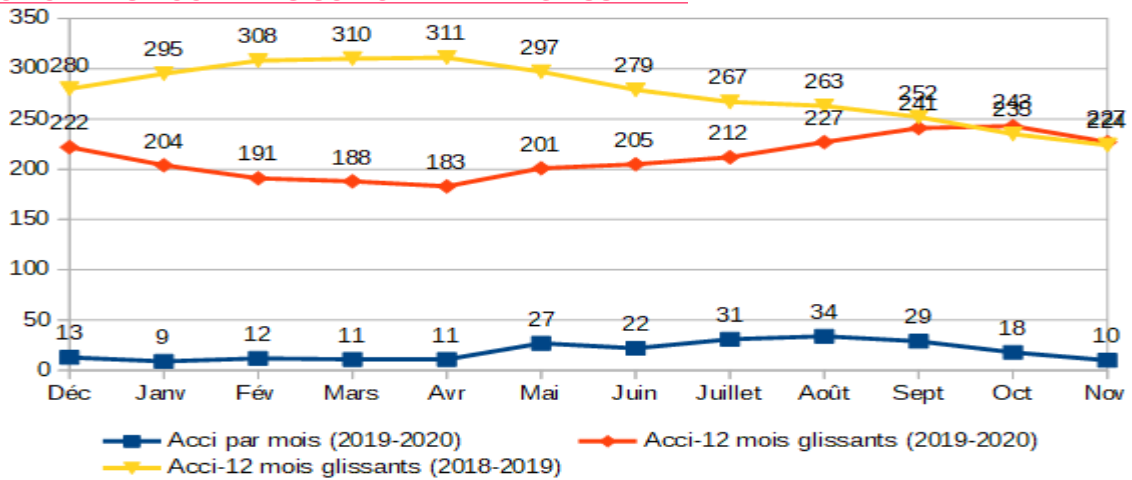
La baisse constatée (-4 tués) sur le nombre de tués les 11 premiers mois de 2020 par rapport à la même période de 2019 est consécutive à un bon comportement des piétons (-1 tué) et des 2 RM (-3 tués), le comportement des autres usagers (piétons, cyclistes, VL, PL) sur les 2 périodes d'études n'ayant aucune incidence sur l'évolution du nombre des tués ;

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 11 premiers mois



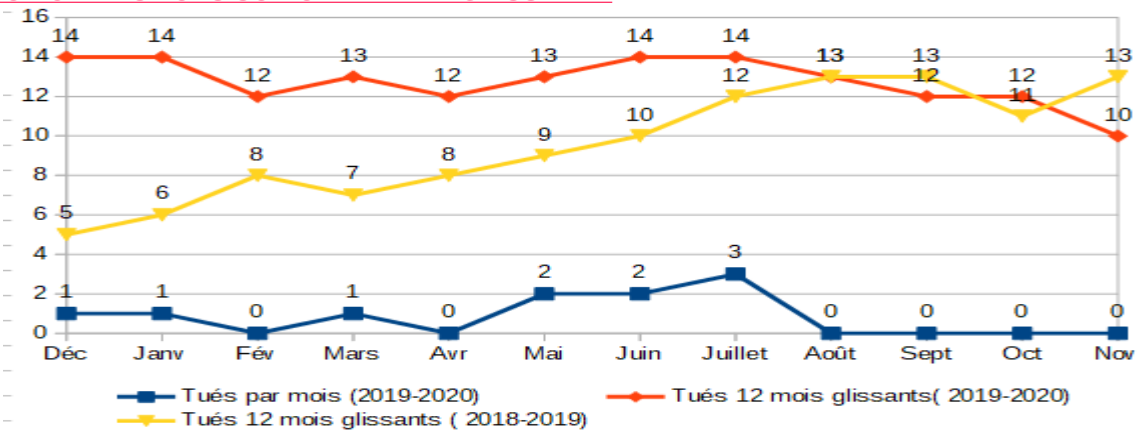
La baisse constatée (-4 tués) sur le nombre de tués sur les 11 premiers de 2020 s'explique par un meilleur comportement des 0-13 ans (-1 tué), des 25-34 ans (-2 tués) et des 65 ans et plus (-2 tués) atténué tout de même par un moins bon comportement, celui des 45-64 ans (+1 tué)

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



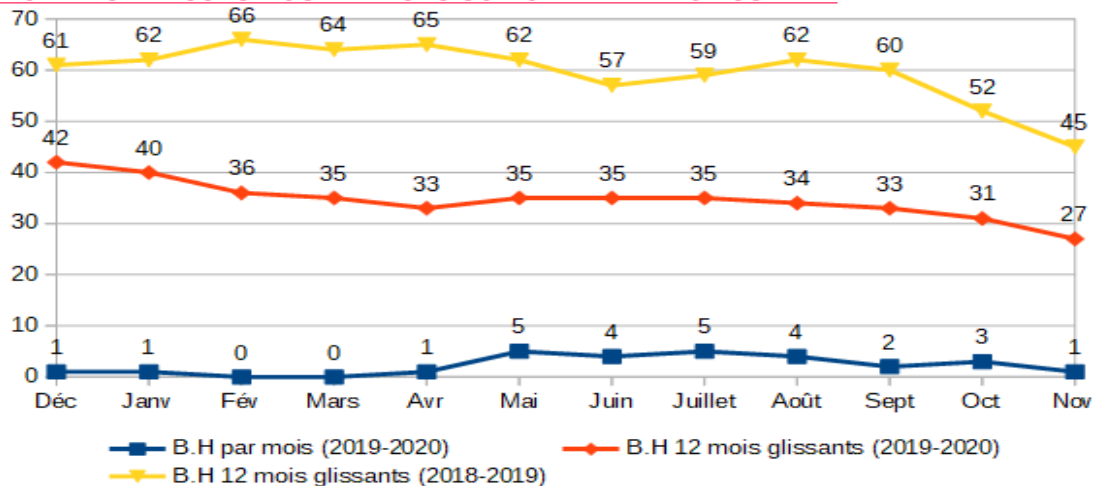
La tendance à la hausse des accidents corporels cumulés sur l'année glissante décembre 2019 à novembre 2020 a pris fin pour diminuer se confondant ainsi aux valeurs constatées à la fin de l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



L'absence de tuée constatée les 4 derniers mois a entraîné une diminution du nombre de tués cumulés vers un niveau jamais atteint sur l'année glissante décembre 2019 à novembre 2020 alors que sur l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019 une évolution inverse avait été constatée.

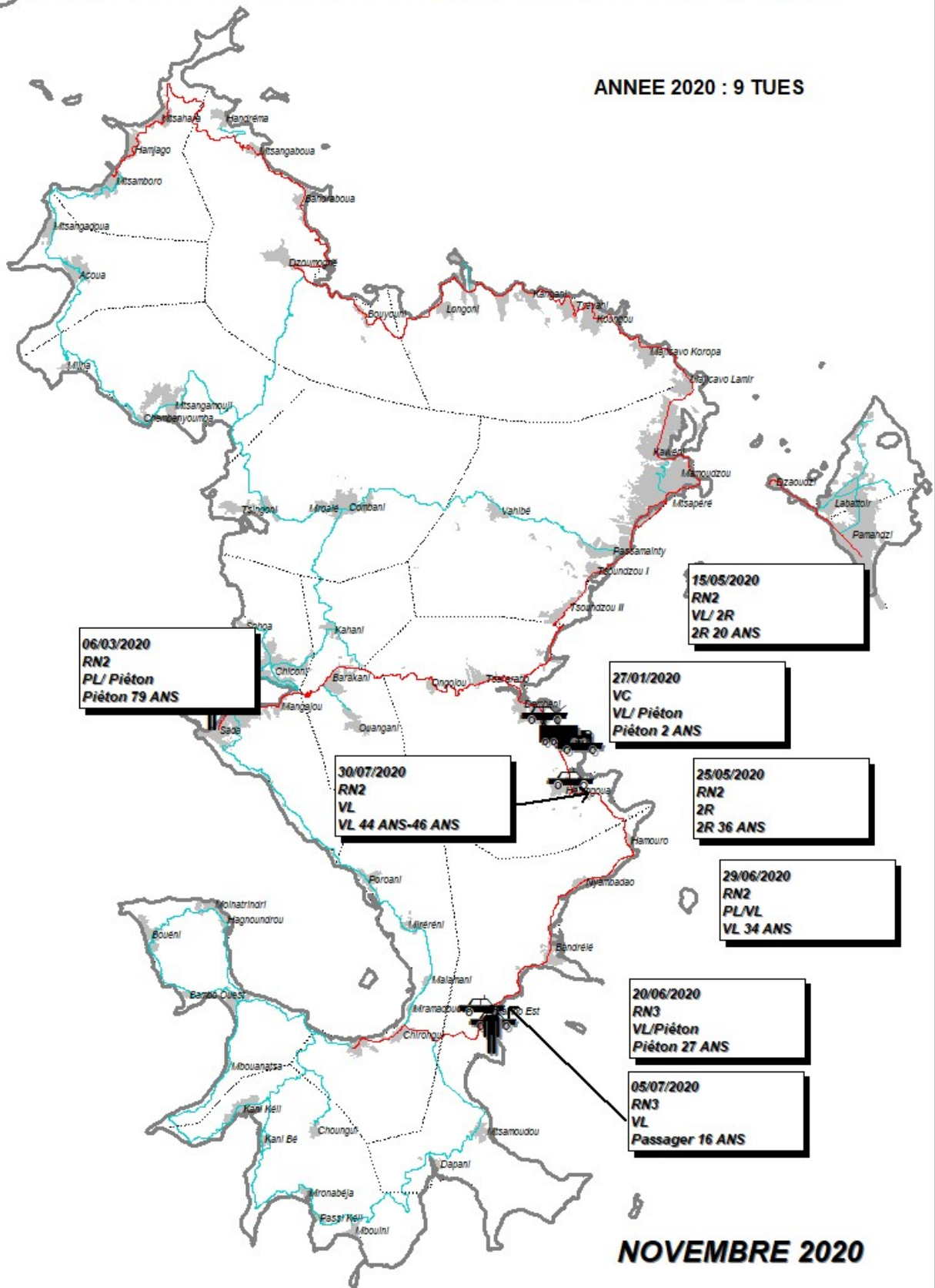
### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance générale à une légère baisse est constatée sur le nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante décembre 2019 à novembre 2020 avec un niveau inférieur à celui constaté sur l'année glissante décembre 2018 à novembre 2019.

**ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2020 : 9 TUES**



**NOVEMBRE 2020**